

Apéndice sobre el Capitán Pim

Wikipedia

El almirante Bedford Clapperton Trevelyan Pim, RN, MP, FRGS (12 de junio de 1826 - 30 de septiembre de 1886) fue un oficial de la Marina Real, explorador del Ártico, abogado y autor. Él fue el primer hombre que viajó de un barco en el lado oriental del paso del noroeste a uno en el lado occidental.

Pim nació en Bideford, Devon, Inglaterra, hijo de Edward Bedford Pim de Weirhead, Exeter, un oficial de la marina británica que murió de fiebre amarilla en 1830 frente a las costas de África mientras participaba en la supresión de la trata de esclavos, y Sophia Soltau Harrison, Hija mayor de John Fairweather Harrison, Ecuista de Totnes. Educado en la Escuela Naval Real, el joven Pim fue a la India en la Marina Mercante Británica, y en 1842, a su regreso a Inglaterra, fue nombrado voluntario en la Marina Real.



En 1845, Pim fue enviado a la nave de reconocimiento, *HMS Herald*, bajo el Capitán Henry Kellett. Durante los siguientes seis años, participó en levantamientos topográficos en las Islas Malvinas, la costa occidental de América del Sur y en el norte de la Columbia Británica. Durante este tiempo, tomó parte en tres desvíos para buscar la desaparecida expedición de Sir John Franklin. Se trasladó desde el *Herald* a *HMS Plover*, invernando en la isla Chamisso en Kotzebue Sound 1849-1850, pasando un tiempo considerable con el Malemiut local, antes de regresar al *Herald*. Fue ascendido a teniente en 1851, y en abril de 1852, regresó al Ártico, participando en el rescate de Robert McClure y la tripulación de *HMS Investigator*. Pim era el primer hombre a viajar de un barco en el lado del este del Paso del Noroeste a uno en el lado occidental.

Pim sirvió en el Báltico en 1855 durante la Guerra de Crimea al mando de *HMS Magpie* donde fue herido. Él fue herido otra vez en 1857 mientras que comandante

HMS Banterer en aguas chinas. Fue nombrado comandante en 1858. Al año siguiente, investigó la posibilidad de un canal transoceánico y se convirtió en un defensor del Canal de Nicaragua. Pim fue a las Indias Occidentales al mando del *HMS Gorgon* en 1860 y regresó a casa en *HMS Fury*. Él se desempeñó como capitán de poste¹ en 1868 y fue retirado obligatoriamente en 1870. Estudió derecho después de la jubilación y fue llamado al Bar del Templo Interior en 1873. Pim practicó la ley en Bristol, principalmente en casos de almirantazgo, y se convirtió en un magistrado para el condado de Middlesex. Él escribió, *When Do Sheriffs Take Office?* en 1879.

Conservador, Pim corrió sin éxito para la elección en Totnes en julio de 1865 y Gravesend en diciembre de 1868. Él fue elegido un miembro del parlamento para Gravesend en 1874 y 1880. Pim fue nombrado contra almirante en 1885.

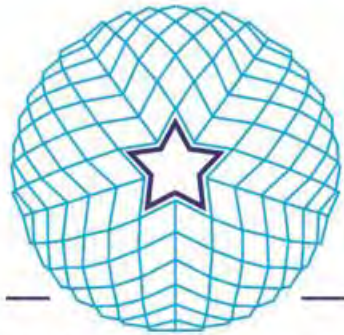
Pim escribió varios artículos, libros y folletos. "Observaciones sobre el istmo de Suez, con referencia especial al Canal propuesto", fue publicado en las Actas de la Real Sociedad Geográfica de Londres en 1859 y se publicó "Ruta de Tránsito Propuesta a través de América Central, desde un Nuevo Puerto en Nicaragua" tres años después. Su 1839 Un breve esbozo de la vida del difunto Zachary Macaulay, Esq., F.R.S. En cuanto a los temas de la abolición de la trata de esclavos y la esclavitud fue su única biografía. Sus diarios como un guardiamarina a bordo del *Herald* proporcionaron la mayor parte de la discusión para las porciones árticas de la travesía de seis años.

Pim pertenecía a varias organizaciones científicas. Fue elegido miembro de la Royal Geographical Society en 1854. En 1861, se convirtió en un asociado del Instituto de Ingenieros Civiles. También fue miembro honorario de la Sociedad de Ciencias del Colegio Dulwich.

Pim era un terrateniente importante en Centroamérica y el Caribe. Se casó con Susana Locock el 3 de octubre de 1861 y tuvieron dos hijos, entre ellos el Rev. Henry Bedford Pim. Vivieron durante un tiempo en Belsize y Dulwich. Pim murió en Deal, Kent, Inglaterra, el 30 de septiembre de 1886. Una placa de cobre amarillo que honra Pim fue movida en 1981 de las misiones al instituto de los marineros a la iglesia del St. Nicholas, Bristol, Inglaterra. ■

¹ Nota dele ditor: Post captain antiguamente era un oficial naval que desempeña una comisión como capitán, a diferencia de un oficial con el título de cortesía del capitán.

INNOVACIÓN Y CIENCIA



La idea estelar que genera un mundo complejo y armónico, es el símbolo diseñado por este editor para la innovación.

Editor:

Carlos Arellano Hartig
carlosarellanohartig@gmail.com

Revisores:

George Cuevas
geo.wain@verizon.net
Manuel Fernández Vilchez
manuelfvilches@yahoo.es

Nuestra sección de *Innovación y Ciencia* es una ventana al desarrollo de estos eventos que afectan a nuestras culturas, para lo cual procuramos brindar un enfoque múltiple, teórico y práctico. No se nos oculta que en nuestros países latinoamericanos los niveles de innovación y ciencia son muy bajos y que necesitamos un esfuerzo extraordinario para un cambio de condiciones y resultados. Sin embargo, la fe en nuestra gente es lo primordial y estamos seguros que tras un esfuerzo sostenido de concientización, iremos despertando a una nueva era de progreso sostenido y sostenible. Para ello invitamos a nuestros lectores a colaborar con sus puntos de vista, que en esta sección comprenden, principalmente:

- **Estudio de Casos de Innovación empresarial e institucional, particularmente de interés para el despegue de las PYMES.**
- **Descripción y análisis del Índice Global de Innovación (IGI)** que anualmente publica la OMPI – Organización Mundial de la Propiedad Intelectual.
- **Reporte sobre las grandes innovaciones tecnológicas y científicas que llegan a los mercados internacionales y que indefectiblemente inciden en la transformación de nuestras economías.** Ej. Impresión 3D, Drones, etc.

- **Estudio de las condiciones sectoriales, especialmente en aquellas áreas en las que caben cambios y tecnologías que pueden apropiarse.**
- **Propuestas de desarrollo y modificación de** las condiciones de estímulo a la innovación y al aprovechamiento racional de nuestros recursos. Publicidad para concursos y premios a la innovación y ciencia.
- **Promoción de una cultura científica basada en una actitud llana, que desmitifique los campos de las ciencias básicas y aplicadas a las que pueden acceder nuestros jóvenes, lo mismo que lo han hecho en la literatura y la historia. ■**